

Ål hytteforening  
v/ Aud L. Krook  
Ivan Bjørndals gate 4  
0472 Oslo

Flå kommune  
v/ Ordfører Tor Egil Buøen  
Kommunehuset  
3539 Flå

Gol kommune  
v/ Ordfører Hallvor Lilleslett  
Gamlevegen 4  
3550 Gol

Ål kommune  
v/ Ordfører Ivar Brevik  
Torget 1  
3570 Ål

Nes kommune  
v/ Ordfører Tor Oscar Magnussen  
Rukkedalsvegen 46  
3540 Nesbyen

Hemsedal kommune  
v/ Ordfører Oddvar Grøthe  
3560 Hemsedal

Hol kommune  
v/ Tony Arild Kjøl  
Ålmannvegen 8  
3576 Hol

## Vedrørende søknad om avgrenset mulighet for fornøyleskjøring med snøscooter

14. mars 2013<sup>1</sup> fremmet regjeringen et forslag til endring i reglene for motorferdsel i utmark, som åpner for en avgrenset mulighet for fornøyleskjøring med snøscooter i enkelte kommuner. Regjeringen åpner for at 40 kommuner skal kunne søke om<sup>2</sup> å etablere løyper for fornøyleskjøring. Miljøverndepartementet har spesielt invitert kommuner i det distriktspolitiske virkeområdet, herunder alle kommunene i Hallingdal, til å søke om å være med en forsøksordning der kommunene kan etablere slike scooterløyper. Søknadsfristen for å kunne være med i forsøksordningen er 1. september 2013.

I denne anledning ønsker Ål hytteforening (ÅHF) å fremme sine synspunkter.

Norge har et stort og variert tilbud for dem som ønsker motoriserte aktiviteter, enten det er lands, til vanns eller i luften. Det som imidlertid gjør Hallingdal unikt, er stillhet, ro og nærhet til naturen. Dette er blant de mest verdifulle egenskapene Hallingdal kan tilby turister, enten det er ferieturister på gjennomreise eller de store mengdene hotell- og

---

<sup>1</sup> <http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/aktuelt/nyheter/2013/nye-reglar-for-motorferdsle-i-utmark.html?id=717791>

<sup>2</sup> <http://www.regjeringen.no/nb/dep/md/pressesenter/pressemeldinger/2013/kjoring-utmark-snoscooterloyper.html?id=728508>

hytteturister som tilbringer sine ferier i Hallingdal. Det er plausibelt å kunne anta at eierne av de 16 000 hyttene som befinner seg i Hallingdal søker til Hallingdal nettopp på grunn av de unike egenskapene Hallingdal kan tilby.

Samtidig er det nærliggende å anta at dersom det åpnes for avgrensede muligheter for snøscooterkjøring, vil det kunne føre til ny næringsvirksomhet i Hallingdal. ÅHF mener dette er et hensyn som må veies opp mot de egenskapene Hallingdal allerede har, og som gjør Hallingdal unikt. Ny næringsvirksomhet vil kunne tiltrekke nye turister. Samtidig vil det utvilsomt drive andre turistgrupper vekk, enten i form av redusert belegg på hoteller og fjellstuer som tilbyr enkel tilgang til Hallingdals natur, eller redusert bruk av hytter i vinterhalvåret. Alle som har ferdes i fjellet, vet hvor godt lyden bærer i fjellet. For hver turist man ser for seg å tiltrekke med et nytt tilbud, bør man samtidig kalkulere med et enda større frafall.

Det er også viktig for ÅHF å understreke at snøscootere allerede er en del av både kultur og næringsliv i Hallingdal. Men det er viktig at dagens praksis videreføres, da praksisen som fungerer godt og gir en fin balansegang mellom naturopplevelser og praktisk bruk av hotell- og hyttetilbudet i Hallingdal.

ÅHF ber om at våre synspunkter tas til etterretning når kommunene i Hallingdal skal vurdere hvorvidt det skal søkes for å delta i forsøksordningen. ÅHF ber om at kommunene i Hallingdal lar være å søke.

Mer informasjon om ÅHF er tilgjengelig på [aahf.no](http://aahf.no).

Med vennlig hilsen

[sign.]

Aud L. Krook  
Leder, ÅHF

[sign.]

Martin Bekkelund  
Sekretær, ÅHF